

vendéeglobe
Les Sables d'Olonne



CE1 - CE2



C'est quoi le Vendée Globe ?

Le Vendée Globe est une course de voiliers où les marins sont seuls sur leur bateau. Les participants doivent réaliser un tour du monde à la voile en solitaire, sans escale et sans assistance. Cette course dure environ 80 jours. La distance du parcours est de 46 000 km. Elle a lieu tous les quatre ans, la première ayant eu lieu en 1989. En 2020, le départ de la course se fera le 8 novembre. Il y aura 33 participants. Le départ se fait des Sables d'Olonne dans le département de la Vendée, en France, sur l'océan Atlantique.

Vidéos à regarder :

<https://www.youtube.com/watch?v=IMYcferLhCw>



<https://www.youtube.com/watch?v=w350H26pYwA>



Le parcours

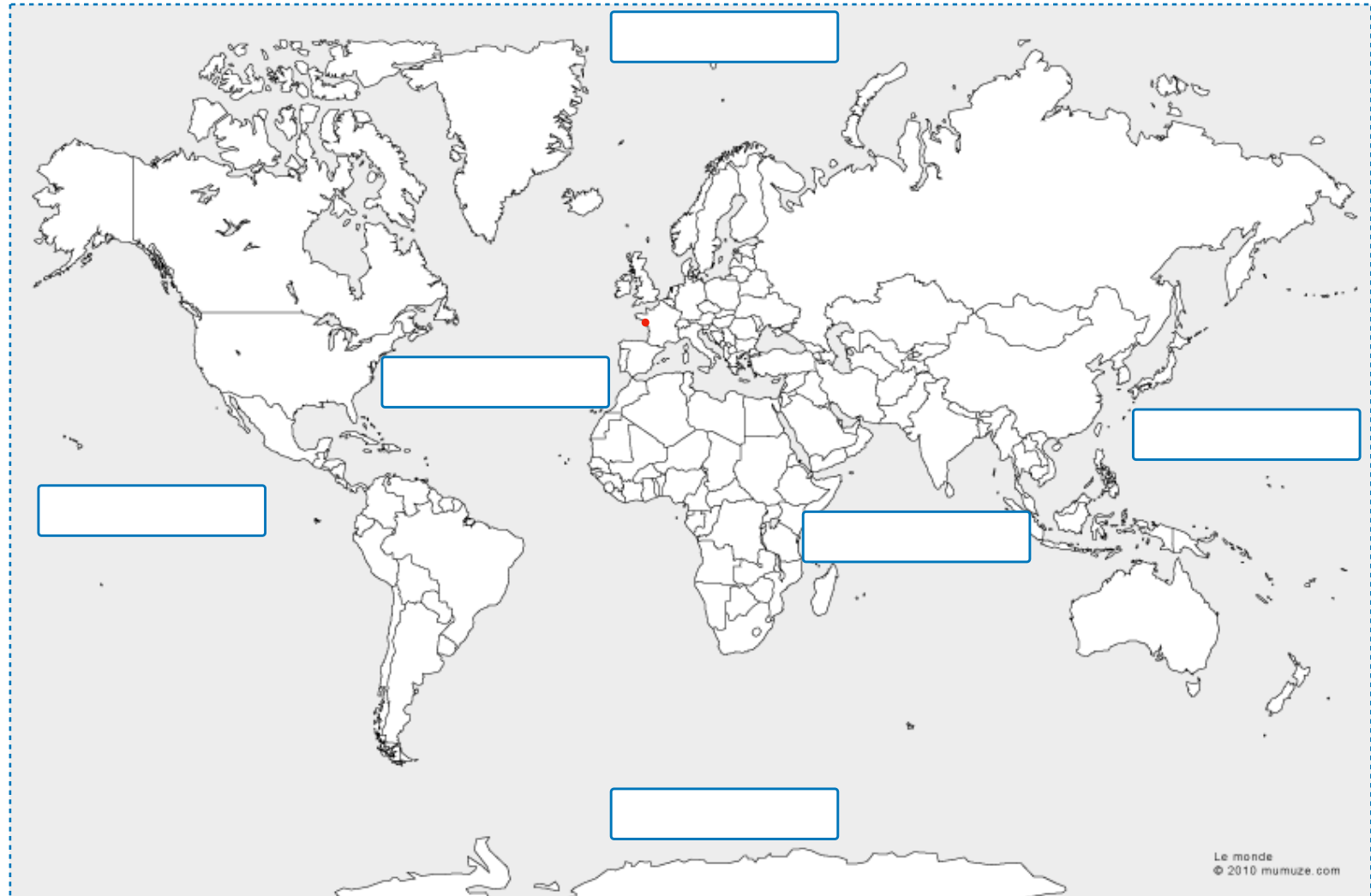


Le départ se fait des Sables d'Olonne (en Vendée, en France) sur l'océan Atlantique. Ensuite, les navigateurs longent l'Afrique, passent au sud de l'Australie en traversant l'Océan Indien. Enfin, ils remontent le long de l'Amérique du Sud (Océan Pacifique) pour revenir aux Sables d'Olonne. La distance du parcours est d'environ 46 000 km.

- Remplace les noms des océans sur la carte du monde :

Atlantique
Pacifique
Indien
Arctique
Austral

- Trace le parcours suivi par les navigateurs.
- Colorie le continent Antarctique en vert.



Les bateaux

Un IMOCA 60 pieds est un voilier de classe 60. Il mesure environ 18 m de long sur 5,7 m de large et 18 m de hauteur ! C'est un monocoque parmi les plus rapides. Il est construit en matériaux composites pour être à la fois léger et résistant aux pires conditions du grand large.

► Remplace les noms des différents éléments du voilier grâce aux définitions :

la **grand-voile** = seule voile à être située à l'arrière du mât, la grand-voile n'est pas interchangeable en course.

le **spi** = la plus grande des voiles puisqu'elle peut faire jusqu'à 400 m².

le **mât** = long poteau dressé sur le pont d'un navire pour porter les voiles.

les **haubans** = câbles, fixés de part et d'autre du mât, qui maintiennent celui-ci.

la **bôme** = barre rigide prenant appui en bas du mât et sur laquelle est fixée la partie inférieure de la grand-voile, ce qui permet de l'orienter.

le **safran** = partie du gouvernail d'un navire, pouvant pivoter afin de dévier le flux d'eau sous la coque pour changer la direction du navire.

la **quille** = sorte de lame plate, fixée au fond d'un voilier, qui s'enfonce dans l'eau. Elle empêche le voilier d'être soufflé vers le côté par le vent et lui permet de rester bien droit.

les **foils** = aile qui génère une force de portance qui agit sur la vitesse et la stabilité du voilier.

